



INSTITUT DHARMA BHARATA GRUP
PROGRAM STUDI D3 KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA DAN KEPELABUHANAN

Kode Dokumen

RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER (RPS)

MATA KULIAH (MK)		KODE	Rumpun MK		BOBOT (sks)		SEMESTER	Tgl Penyusunan
ASURANSI LAUT		B K.K.2			T=2	P=0	III	01-10-2025
OTORISASI : Ketua Program Studi		Dosen Pengembang RPS		Koordinator RMK		Ketua PRODI		
		MUH. RIDHAYANTHO, S.E., M.M				NUNUT ASNIAR, S.E., M.E		
Capaian Pembelajaran (CP)	CPL-PRODI yang dibebankan pada MK							
	CPL-1	Menguasai konsep manajemen risiko, hukum maritim, dan sistem operasional pelayaran.						
	CPL-2	Menguasai prinsip-prinsip pengelolaan usaha pelayaran, logistik, dan asuransi maritim.						
	CPL-3	Menguasai prinsip-prinsip pengelolaan usaha pelayaran, logistik, dan asuransi maritim.						
	Capaian Pembelajaran Mata Kuliah (CPMK)							
	CPMK-1	Menjelaskan konsep, prinsip, dan dasar hukum asuransi laut.						
	CPMK-2	Menganalisis jenis-jenis pertanggungan dan risiko dalam kegiatan pelayaran						
	CPMK-3	Mengevaluasi proses klaim asuransi laut berdasarkan polis dan ketentuan hukum						
	CPMK-4	Menyusun solusi penyelesaian kasus asuransi laut berdasarkan analisis risiko dan regulasi.						

Deskripsi Singkat MK	Mata kuliah Asuransi Laut membahas konsep, prinsip, dan praktik penyelenggaraan asuransi dalam bidang pelayaran dan perdagangan internasional. Materi meliputi dasar hukum asuransi laut, prinsip-prinsip asuransi, jenis-jenis asuransi laut, polis asuransi, pertanggungan kapal (<i>Hull & Machinery Insurance</i>), pertanggungan muatan (<i>Marine Cargo Insurance</i>), <i>Protection and Indemnity (P&I) Club</i> , risiko maritim, klaim asuransi, <i>general average</i> , <i>salvage</i> , <i>subrogation</i> , serta penyelesaian sengketa klaim. Mahasiswa diharapkan mampu menganalisis kebutuhan perlindungan risiko dalam kegiatan pelayaran dan mengevaluasi proses penyelesaian klaim berdasarkan regulasi nasional maupun internasional.	
Bahan Kajian / Materi Pembelajaran	Materi Kuliah : 1. Pengertian, fungsi dan ruang lingkup asuransi laut 2. Insurable Interest, Indemnity, Subrogation, Contribution, Utmost Good Faith 3. Hull & Machinery, Cargo Insurance, Freight Insurance, Liability Insurance 4. Pertanggungan kapal dan tanggung jawab pemilik kapal 5. Jenis polis, klausul, pengecuali Sheet	
Pustaka	Utama :	
	· Wilford, J. <i>Marine Insurance: Law and Practice</i>. · Hudson, N. Geoffrey. <i>The Institute Clauses Handbook</i>. · Bennett, H. <i>The Law of Marine Insurance</i>. · Arnould, J. <i>Law of Marine Insurance and Average</i>.	
	Pendukung :	
	Ppt pengajaran, Video, LMS	
Dosen Pengampu	MUH. RIDHAYANTHO, S.E., M.M	
Matakuliah Syarat	-	

Mg	Sub-CPMK	Materi Pembelajaran	Metode Pembelajaran	Waktu	Indikator Penilaian	Bentuk Penilaian	Bobot
1	Kontrak kuliah dan konsep asuransi laut	Pengertian, fungsi dan ruang lingkup asuransi laut	Ceramah interaktif, diskusi	2×50 menit	Menjelaskan konsep dasar asuransi laut	Partisipasi	3%
2	Prinsip-prinsip asuransi	Insurable Interest, Indemnity, Subrogation, Contribution, Utmost Good Faith	Ceramah, diskusi	2×50 menit	Menjelaskan prinsip asuransi	Quiz	5%
3	Dasar hukum asuransi laut	KUHD, UU Perasuransian, Institute Cargo Clauses	Diskusi	2×50 menit	Menjelaskan dasar hukum	Tugas	5%
4	Jenis asuransi laut	Hull & Machinery, Cargo Insurance, Freight Insurance, Liability Insurance	Ceramah	2×50 menit	Membedakan jenis pertanggungan	Tugas	5%
5	Marine Cargo Insurance	Risiko pengangkutan barang	Case Based Learning	2×50 menit	Menganalisis risiko muatan	Presentasi	5%
6	Hull & Machinery dan P&I Club	Pertanggungan kapal dan tanggung jawab pemilik kapal	Problem Based Learning	2×50 menit	Menjelaskan fungsi P&I	Tugas	5%
7	Polis asuransi	Jenis polis, klausul, pengecualian	Diskusi	2×50 menit	Mengidentifikasi isi polis	Quiz	2%
8	Evaluasi CPMK 1–2	UTS	Tes tertulis	2×50 menit	Menguasai konsep dasar	UTS	20%
9	Proses klaim asuransi	Dokumen klaim dan prosedur	Ceramah	2×50 menit	Menjelaskan proses klaim	Tugas	5%

Mg	Sub-CPMK	Materi Pembelajaran	Metode Pembelajaran	Waktu	Indikator Penilaian	Bentuk Penilaian	Bobot
10	General Average	Konsep dan perhitungan	Case Method	2×50 menit	Menganalisis General Average	Studi kasus	5%
11	Salvage dan Total Loss	Jenis kerugian	Diskusi	2×50 menit	Membedakan jenis kerugian	Quiz	3%
12	Penyelesaian sengketa	Arbitrase dan litigasi	Diskusi	2×50 menit	Menjelaskan penyelesaian sengketa	Tugas	5%
13	Analisis kasus asuransi	Kasus klaim kapal dan muatan	Case Based Learning	2×50 menit	Menyusun analisis	Project	7%
14	Project penyelesaian klaim	Penyusunan rekomendasi	Project Based Learning	2×50 menit	Menyusun solusi	Project	10%
15	Presentasi project	Presentasi kelompok	Presentasi	2×50 menit	Menyampaikan hasil analisis	Presentasi	5%
16	Evaluasi CPMK	UAS	Tes tertulis	2×50 menit	Menguasai seluruh CPMK	UAS	15%

1. METODE PEMBELAJARAN

- Ceramah interaktif
 - Diskusi kelompok
 - **Case Based Learning (CBL)**
 - **Problem Based Learning (PBL)**
 - **Project Based Learning (PjBL)**
 - Analisis polis asuransi
 - Analisis studi kasus klaim
 - Presentasi
-

2. KOMPONEN DAN BOBOT PENILAIAN

Komponen	Bobot
Kehadiran dan Partisipasi	10%
Quiz	10%
Tugas Individu	15%
Studi Kasus/Project	20%
Presentasi	10%
UTS	20%
UAS	15%
Total	100%

3. INDIKATOR PENILAIAN

Aspek	Indikator
Pengetahuan	Memahami konsep, prinsip, dan regulasi asuransi laut
Analisis	Mampu menganalisis risiko pelayaran dan jenis pertanggungansan
Keterampilan	Mampu mengidentifikasi polis dan dokumen klaim
Pemecahan Masalah	Mampu menyusun solusi penyelesaian klaim
Komunikasi	Menyampaikan hasil analisis secara sistematis
Sikap	Disiplin, bertanggung jawab, dan profesional

4. RUBRIK PENILAIAN

1. Rubrik Tugas Individu (15%)

Kriteria	Skor 4	Skor 3	Skor 2	Skor 1
Pemahaman konsep	Sangat baik	Baik	Cukup	Kurang
Analisis	Mendalam	Baik	Terbatas	Tidak ada

Kriteria	Skor 4	Skor 3	Skor 2	Skor 1
Ketepatan jawaban	Sangat tepat	Tepat	Kurang tepat	Salah
Referensi	≥5 referensi	3–4 referensi	1–2 referensi	Tidak ada

Nilai = (Total skor ÷ 16) × 100

2. Rubrik Studi Kasus/Project (20%)

Kriteria	Bobot
Identifikasi risiko	25%
Analisis polis	25%
Solusi penyelesaian klaim	30%
Sistematika laporan	20%

3. Rubrik Presentasi (10%)

Kriteria	4	3	2	1
Penguasaan materi	Sangat baik	Baik	Cukup	Kurang
Komunikasi	Sangat jelas	Jelas	Kurang jelas	Tidak jelas
Media presentasi	Menarik	Baik	Cukup	Kurang
Menjawab pertanyaan	Sangat tepat	Tepat	Kurang tepat	Tidak mampu

4. Rubrik UTS dan UAS

Nilai	Huruf	Kriteria
85–100	A	Menguasai konsep, mampu menganalisis risiko dan menyelesaikan studi kasus asuransi laut secara komprehensif.
80–84	A–	Sangat baik dengan kekurangan kecil.
75–79	B+	Baik, mampu menghubungkan teori dan praktik.
70–74	B	Menguasai sebagian besar materi.
65–69	B–	Pemahaman cukup, analisis masih terbatas.
60–64	C+	Memahami konsep dasar.
55–59	C	Penguasaan materi dasar, analisis kurang mendalam.
40–54	D	Penguasaan materi rendah.
<40	E	Tidak mencapai CPMK.