

 INSTITUT DHARMA BHARATA GRUP	INSTITUT DHARMA BHARATA GRUP PROGRAM STUDI D3 KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA DAN KEPELABUHANAN					Kode Dokumen
RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER (RPS)						
MATA KULIAH (MK)	KODE	Rumpun MK	BOBOT (sks)		SEMESTER	Tgl Penyusunan
OPERASI TERMINAL PELABUHAN	5A K.K.2	PELAYARAN	T=3	P=0	II	01-10-2025
OTORISASI : Ketua Program Studi	Dosen Pengembang RPS		Koordinator RMK		Ketua PRODI	
	FAKRIMAN LIAMBO, A.Md. PELY., S.E., M.SI				NUNUT ASNIAR, S.E., M.E	
Capaian Pembelajaran (CP)	CPL-PRODI yang dibebankan pada MK					
	CPL-1	Menguasai konsep dasar manajemen pelayaran niaga, kepelabuhanan, logistik, dan transportasi laut.				
	CPL-2	Menguasai prinsip operasional perusahaan pelayaran, keagenan kapal, bongkar muat, dan terminal pelabuhan.				
	CPL-3	Menguasai regulasi nasional dan internasional yang berkaitan dengan pelayaran, kepelabuhanan, keselamatan pelayaran, kepabeanan, dan perdagangan internasional				
	Capaian Pembelajaran Mata Kuliah (CPMK)					
	CPMK-1	Menjelaskan konsep dan regulasi keagenan kapal				
	CPMK-2	Menganalisis proses pelayanan keagenan kapalpal				
	CPMK-3	Menyusun dokumen dan perhitungan biaya keagenan.				

	CPMK-4	Mengevaluasi permasalahan operasional keagenan kapal
Deskripsi Singkat MK	Mata kuliah Operasional Terminal Pelabuhan membahas konsep, sistem, dan praktik pengelolaan kegiatan operasional terminal pelabuhan yang meliputi fungsi terminal, perencanaan pelayanan kapal dan muatan, peralatan bongkar muat, terminal peti kemas, terminal curah, terminal multipurpose, manajemen yard, produktivitas terminal, keselamatan dan keamanan pelabuhan, pelayanan kapal, sistem informasi terminal, serta evaluasi kinerja operasional terminal berdasarkan standar industri kepelabuhanan.	
Bahan Kajian / Materi Pembelajaran	Materi Kuliah : 1. Pengertian, fungsi, peran terminal dalam rantai logistik 2. Alur pelayanan kapal dan muatan 3. Berthing, mooring, pilotage, tug assistance 4. Crane, RTG, reach stacker, conveyor, forklift 5. Berth productivity, crane productivity	
Pustaka	Utama :	
	· Branch, A. E. Elements of Port Operation and Management. · UNCTAD. Port Management and Operations. · World Bank. Port Reform Toolkit. · International Maritime Organization (IMO). Port Facility Security Code (ISPS Code). · Peraturan Pemerintah dan Peraturan Menteri Perhubungan terkait penyelenggaraan pelabuhan.	
	Pendukung :	
	Ppt pengajaran, Video, LMS	
Dosen Pengampu	FAKRIMAN LIAMBO, A.Md. PELY., S.E., M.SI	

Matakuliah Syarat	-
--------------------------	---

Minggu	Sub-CPMK	Materi Pembelajaran	Metode Pembelajaran	Indikator Penilaian	Bentuk Penilaian	Bobot
1	Memahami konsep terminal pelabuhan	Pengertian, fungsi, peran terminal dalam rantai logistik	Ceramah interaktif, diskusi	Mampu menjelaskan fungsi terminal pelabuhan	Partisipasi	2%
2	Mengidentifikasi jenis terminal	Terminal peti kemas, curah cair, curah kering, multipurpose	Diskusi, studi literatur	Mampu membedakan karakteristik terminal	Quiz	3%
3	Menjelaskan sistem operasional terminal	Alur pelayanan kapal dan muatan	Ceramah, studi kasus	Mampu menjelaskan proses operasional	Tugas individu	5%
4	Menganalisis pelayanan kapal	Berthing, mooring, pilotage, tug assistance	Case Based Learning	Mampu menganalisis proses pelayanan kapal	Tugas	5%
5	Menganalisis kegiatan bongkar muat	Stevedoring, cargodoring, receiving/delivery	Diskusi kelompok	Mampu menjelaskan tahapan bongkar muat	Presentasi	5%
6	Mengidentifikasi peralatan terminal	Crane, RTG, reach stacker, conveyor, forklift	Ceramah, video pembelajaran	Mampu menentukan fungsi peralatan	Quiz	5%
7	Menganalisis yard management	Penataan muatan, storage planning, container yard	Problem Based Learning	Mampu menyusun konsep pengelolaan yard	Tugas	5%

Minggu	Sub-CPMK	Materi Pembelajaran	Metode Pembelajaran	Indikator Penilaian	Bentuk Penilaian	Bobot
8	Evaluasi CPMK 1 dan CPMK 2	Ujian Tengah Semester	Ujian tertulis	Ketepatan pemahaman konsep	UTS	15%
9	Menghitung produktivitas terminal	Berth productivity, crane productivity	Latihan kasus	Mampu melakukan perhitungan produktivitas	Praktik	5%
10	Menganalisis indikator kinerja terminal	BOR, YOR, TGH, ET/BT	Studi kasus	Mampu mengevaluasi kinerja terminal	Tugas	5%
11	Menganalisis sistem informasi terminal	TOS, digital port, automation system	Diskusi	Mampu menjelaskan teknologi terminal	Quiz	5%
12	Menjelaskan keselamatan operasional terminal	ISPS Code, K3, keselamatan alat bongkar muat	Ceramah, studi kasus	Mampu mengidentifikasi risiko operasional	Tugas	5%
13	Menganalisis permasalahan terminal	Congestion, dwelling time, bottleneck	Case Based Learning	Mampu menemukan akar masalah	Studi kasus	5%
14	Menyusun strategi peningkatan terminal	Optimasi fasilitas dan pelayanan	Project Based Learning	Mampu menyusun solusi operasional	Project	10%
15	Presentasi proyek terminal	Presentasi analisis terminal pelabuhan	Presentasi	Kemampuan analisis dan komunikasi	Presentasi	10%
16	Evaluasi seluruh CPMK	Ujian Akhir Semester	Ujian	Penguasaan konsep dan aplikasi	UAS	15%

RUBRIK PENILAIAN

1. Rubrik Tugas Individu (Bobot 10%)

Kriteria	Sangat Baik (4)	Baik (3)	Cukup (2)	Kurang (1)
Pemahaman konsep	Konsep sangat tepat dan lengkap	Konsep tepat	Konsep sebagian benar	Tidak memahami
Analisis	Analisis mendalam dan logis	Analisis baik	Analisis terbatas	Tidak ada analisis
Referensi	Menggunakan sumber ilmiah lengkap	Sumber cukup	Sumber terbatas	Tidak ada sumber
Sistematika	Sangat sistematis	Sistematis	Kurang sistematis	Tidak sistematis

$$\text{Nilai} = (\text{Total skor} / 16) \times 100$$

2. Rubrik Praktik Analisis Kinerja Terminal (Bobot 10%)

Kriteria	Skor 4	Skor 3	Skor 2	Skor 1
Ketepatan perhitungan	Sangat tepat	Tepat	Ada kesalahan kecil	Banyak kesalahan
Pemahaman indikator	Sangat memahami	Memahami	Kurang memahami	Tidak memahami
Interpretasi hasil	Sangat baik	Baik	Cukup	Lemah
Penyajian laporan	Sangat lengkap	Lengkap	Kurang lengkap	Tidak lengkap

3. Rubrik Presentasi (Bobot 10%)

Kriteria	Sangat Baik (4)	Baik (3)	Cukup (2)	Kurang (1)
Penguasaan materi	Sangat menguasai	Menguasai	Cukup	Kurang
Penyampaian	Sangat jelas	Jelas	Kurang jelas	Tidak jelas
Media presentasi	Menarik dan profesional	Baik	Cukup	Kurang
Kemampuan menjawab	Sangat tepat	Tepat	Kurang tepat	Tidak mampu

4. Rubrik Project/Studi Kasus Operasional Terminal (Bobot 20%)

Kriteria	Bobot	Indikator
Identifikasi masalah	25%	Mampu menemukan permasalahan operasional terminal
Analisis data	25%	Menggunakan data dan konsep yang sesuai
Solusi/rekomendasi	30%	Solusi realistis, inovatif, dan sesuai industri
Presentasi dan laporan	20%	Penyajian sistematis dan profesional

Skala penilaian:

Nilai	Kriteria
85-100	Sangat baik, analisis lengkap dan solusi aplikatif
70-84	Baik, analisis sesuai dan solusi cukup tepat
55-69	Cukup, analisis masih terbatas
40-54	Kurang, banyak kelemahan
<40	Tidak memenuhi capaian

RUBRIK UTS DAN UAS

Rentang Nilai	Kategori	Deskripsi
85-100	A	Menguasai konsep, mampu menganalisis dan menerapkan pada kasus nyata
75-84	B	Memahami konsep dan mampu melakukan analisis dengan baik
65-74	C	Memahami konsep dasar namun analisis masih terbatas
50-64	D	Pemahaman kurang dan banyak kesalahan
<50	E	Tidak mencapai CPMK